



Acceso verde a la ciudad. El puente de Sarajevo, que unirá peatonalmente los barrios de Trinitat Vella y Nova, estará en obras durante meses y tendrá vegetación. A la derecha, las obras

casi acabadas de la plaza Sanllehy, unos trabajos provisionales que lleva a cabo la Generalitat para cubrir el enorme agujero donde tiene que ir la estación de la L9. Parte de la urbanización será definitiva

dad en este nuevo acceso. Además se han diseñado zonas con vegetación que haga sombra y un jardín colgante con el que se pretende dar continuidad al verde de Collserola y convertir el puente en una entrada singular a Barcelona. También en el barrio de la Trinitat Vella, junto al edificio de la UGT, se urbanizarán los entornos, lo que obligará a cortar el túnel de acceso a la avenida Meridiana desde el lado montaña de Via Favència y afectará un carril de circulación en sentido salida. La transformación de este espacio también permitirá remodelar la carretera de Ribes hasta llegar a la calle Torrent de la Perera.

Finalmente, y sobre las restricciones de tráfico en los accesos a la ciudad, en la Gran Via también se han previsto actuaciones de asfaltado entre la plaza Espanya y la calle Química.

El verano se aprovechará para ejecutar otras actuaciones relacionadas con la mejora de servicios de suministros. Así las cosas, Valdés destacó que en los próximos días empezará la actuación en la línea de alta tensión Collblanc-Trinitat para dejarla totalmente construida. "Sólo falta el paso de los cables y la conexión, y esta infraestructura reducirá la vulnerabilidad de la ciudad en caso de fallo eléctrico", dijo ayer. Además, se adaptarán las estaciones de Zona Universitària (L3), de Poblenou (L4) y Peu de Funicular de FGC a personas con movilidad reducida.

Entre la sesentena de actuaciones que se llevarán a cabo en los próximos meses también se han incluido los trabajos de la plaza de las Glòries, una actuación que tiene un calendario mucho más largo, ya que se alargará hasta como mínimo el 2019. En este espacio continúan los trabajos de construcción de los túneles viarios entre la calle Castillejos y la calle Badajoz. Por lo pronto, se ha empezado a construir el colector del lado montaña, unos trabajos que finalizarán el próximo 30 de septiembre. Ayer, la concejal Sanz pidió disculpas a los vecinos por las molestias que puedan causar las obras que se llevarán a cabo en la ciudad.

URBANISMO



Imagen de la manzana autosuficiente del Eixample

Fachadas inteligentes y cubiertas verdes en una isla del Eixample

Una manzana de energía

SILVIA ANGULO
Barcelona

NO es la isla de Robinson Crusoe, pero tendrá vegetación y allí sus vecinos podrán autoabastecerse, al menos energéticamente. Un oasis en el Eixample que empezó a tomar forma ayer, cuando se dieron a conocer tras un largo proceso participativo los proyectos de arquitectura ganadores de la que será la primera manzana eficiente de España, y que se ubicará entre Calàbria, Diputació, Viladomat y Gran Via.

Se trata de un interior de isla que ya existe pero que se remodelará integralmente para convertirse en el paraíso de la eficiencia energética y tecnológica. Aplicar el término *smart city* –denostado por los nuevos representantes municipales– a un conjunto de edificios que ya existen y en el que hay 22 comunidades de vecinos. Los proyectos ganadores, Pich Arquitectes, Lavola Cosostenibilitat, Re-Cooperar y Acciona Service, por un lado, y Arriola & Fiol, Aiguasol, BAC, Etc, FiP, EvaBufi, Xmade Xia y Mutua de Propietarios, por otro, deberán trabajar conjuntamente para integrar sus

propuestas. Los vecinos han sido los que han seleccionado los planes y ahora se deberá redactar el proyecto ejecutivo para presentarlo antes de final de año y pedir licencias de obras.

Es un proyecto a largo plazo que prevé remodelar completamente las fachadas de los edificios. Allí también se ubica un hotel y las oficinas de la Agencia de l'Habitatge de Catalunya. La intención es conseguir hasta el 61% de reducción del consumo energético y el 54% de las emisiones de la manzana. Además, con la producción de energías renovables será capaz de abastecer el 23% del consumo energético de los 700 vecinos que viven allí. Para ello se instalarán fachadas inteligentes y cubiertas verdes. El proyecto está promovido por el grupo Habitat Futura –cuenta con el beneplácito de la Generalitat y el Ayuntamiento– y tendrá coste cero para los vecinos. Para ello, además de las aportaciones económicas de empresas, se creará una cooperativa de servicios energéticos que gestione la operación. En ella los vecinos podrán invertir. Para obtener recursos se propone, además, agotar la edificabilidad con remontas para construir nuevos pisos.

Impacto en la red viaria de acceso a la ciudad por las actuaciones durante el verano del 2015

IMPACTO Moderado Alto Muy alto

Julio 2015

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31				

Agosto 2015

1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	

OBSERVACIONES

- 29-5 Renovación válvulas Gran Via y por el prisma eléctrico de Via Augusta y Ganduxer
- 6-12 La única obra con afectación alta es la pavimentación de la calle Muntaner (bus)
- 13-19 Sustitución de las barreras de la Meridiana
- 20-26 Estabilización del inicio de las obras de verano
- 27-2 Impacto alto por las obras de la Meridiana e impacto muy alto el domingo por la pavimentación de la ronda de Dalt

- 3-9 Obras de la Gran Via y de la ronda de Dalt
- 10-16 Obras de la Gran Via, de la ronda de Dalt y de la ronda del Mig
- 17-23 Obras de la Gran Via, de la ronda de Dalt y de la Via Augusta
- 24-30 Obras de la Gran Via y de la ronda de Dalt

FUENTE: Ayuntamiento de Barcelona

LA VANGUARDIA

-YA. ¿PERO CUÁNTO?



Stampydoo
TU FIDELIDAD TIENE PREMIO



Disponible en:
APP STORE



Disponible en:
GOOGLE PLAY